

CHỈ THỊ**CỦA BAN THƯỜNG VỤ TỈNH ỦY****về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với nhiệm vụ
kéo giảm bên vững tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh**

Thời gian qua, cấp ủy đảng, chính quyền các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị xã hội đã quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện các quan điểm, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đặc biệt là lực lượng Công an đã quyết liệt, bền bỉ không ngại khó khăn thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người dân có bước chuyển biến, nhất là việc chấp hành quy định về không sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; công tác quản lý nhà nước về đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe được siết chặt; hạ tầng giao thông được quan tâm đầu tư, cải tạo...

Tuy nhiên, trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh vẫn diễn biến phức tạp, nhất là tai nạn giao thông vẫn ở mức cao, gây thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản. Ngoài nguyên nhân khách quan còn có một số nguyên nhân chủ quan như sau: Một số cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền chưa chủ động, thiếu quyết liệt trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện; còn bị động, trông chờ chỉ đạo của cấp trên, chưa xác định rõ trách nhiệm của từng cán bộ, đảng viên, nhất là của người đứng đầu trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; nhận thức, trách nhiệm, ý thức tự giác chấp hành của một bộ phận người dân khi tham gia giao thông chưa tốt; chưa có biện pháp thật sự hiệu quả để phát hiện, xử lý triệt để các hành vi vi phạm; việc quy hoạch, đầu tư cho kết cấu, hạ tầng giao thông chưa đáp ứng yêu cầu phát triển; nguồn lực phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông chưa đảm bảo; kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông còn nhiều bất cập...

Thời gian tới, dự báo tình hình trật tự, an toàn giao thông còn diễn biến phức tạp, ảnh hưởng tiêu cực đến đời sống Nhân dân và phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương... Để tiếp tục đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông, đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới, Ban Thường vụ Tỉnh ủy yêu cầu cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội thực hiện tốt một số nội dung sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, phát huy vai trò, trách nhiệm của các cấp ủy, chính quyền và cả hệ thống chính trị trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm

trật tự, an toàn giao thông; quyết tâm tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo, tình hình trật tự, an toàn giao thông. Xác định rõ việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp kéo giảm bền vững tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh là nhiệm vụ quan trọng, cấp bách, thường xuyên của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội. Việc triển khai các biện pháp công tác phải chủ động, linh hoạt quyết liệt, đồng bộ, căn cơ triệt để, với quan điểm, phương châm *“lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”*.

2. Xác định trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp; người đứng đầu các cơ quan đơn vị; người đứng đầu phải có quyết tâm chính trị cao, nỗ lực lớn, hành động quyết liệt và chịu trách nhiệm trước hết về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở ngành, lĩnh vực, địa phương, cơ quan mình.

3. Xây dựng đội ngũ cán bộ có ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ và kiên quyết đấu tranh phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong thực hiện nhiệm vụ được giao.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, chuyển đổi số trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đầu tư kinh phí, trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật để nâng cao năng lực đáp ứng yêu cầu công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình hiện nay.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Phổ biến, quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của các cấp uỷ đảng, chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Tiếp tục phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg, ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Luật giao thông đường bộ; Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ (*có hiệu lực từ ngày 01/01/2025*) và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông... đến toàn thể cán bộ, đảng viên và Nhân dân. Xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc công tác triển khai thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh uỷ về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp (*các sở, ban, ngành, cấp huyện, cấp xã, thôn, khu dân cư*) chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Tỉnh uỷ nếu không kéo giảm tai nạn giao thông trên lĩnh vực, địa phương, cơ quan

mình phụ trách, không nghiêm túc trong triển khai, thực hiện theo chức trách, nhiệm vụ hoặc đề cán bộ, đảng viên trong tổ chức cơ sở đảng của mình phụ trách vi phạm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Thực hiện nghiêm túc việc lấy chỉ tiêu chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một nội dung quan trọng trong đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở Đảng, cơ quan, đơn vị, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức... trong đó, toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức phải thực hiện nghiêm túc và tự giác chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nêu gương trước Nhân dân và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện; các cấp ủy, tổ chức cơ sở đảng tổ chức cho cán bộ, đảng viên thực hiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, không can thiệp đến việc xử lý vi phạm của lực lượng chức năng. Kết quả thực hiện, các huyện uỷ, thị uỷ, thành uỷ và các đảng uỷ trực thuộc Tỉnh uỷ tập hợp, báo cáo kết quả về Ban Thường vụ Tỉnh uỷ (qua Đảng uỷ Công an tỉnh) **trước ngày 30/10/2024** để theo dõi, chỉ đạo.

Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người tham gia giao thông và tổ chức, cá nhân thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện xử lý kịp thời những hành vi vi phạm pháp luật của các cơ quan quản lý nhà nước và mọi hành vi vi phạm phải đánh giá hậu quả để xử lý nghiêm minh theo quy định của pháp luật, kể cả xử lý hình sự (nếu có).

2. Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Đa dạng hoá hình thức, nội dung tuyên truyền, giáo dục, vận động phù hợp với từng đối tượng, địa bàn, thành phần xã hội, nhất là người cao tuổi, học sinh, công nhân; với những kiến thức dễ hiểu, dễ thực hiện khi tham gia giao thông, sử dụng triệt để công nghệ thông tin, chuyển đổi số để cảnh báo tai nạn giao thông; tập trung vào các doanh nghiệp, khu, cụm công nghiệp, làng nghề, trường học, tổ dân phố, chợ, trung tâm thương mại, thôn, xóm, các dòng họ, tôn giáo, các nhóm đối tượng, địa bàn thường xuyên vi phạm, xảy ra tai nạn giao thông... Xác định mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức là một tuyên truyền viên; chú trọng tuyên truyền cá biệt và xây dựng chuyên trang, chuyên mục trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, trực quan, trực tiếp...

Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông trong các trường học; tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông, việc để học sinh, sinh viên vi phạm trật tự, an toàn giao thông phải xác định trách nhiệm cụ thể của giáo viên chủ nhiệm, lãnh đạo nhà trường, phụ huynh và là tiêu chí cơ bản để đánh giá, xếp loại thi đua với tập thể các trường học trên địa bàn tỉnh.

3. Nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

Xác định đây là biện pháp quan trọng và hữu hiệu để tạo thói quen chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người tham gia giao thông; các cơ quan chức năng tiếp nhận, xử lý kịp thời thông tin tố giác của người dân về các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, huy động các lực lượng khác tham gia để tăng cường tính vũ trang, trấn áp các đối tượng manh động chống người thi hành công vụ; chủ động nắm tình hình, xác định các tuyến, địa bàn trọng điểm, thời gian cụ thể để huy động tối đa lực lượng, phương tiện tham gia tuần tra, kiểm soát. Tiếp tục kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, “cời nói” thành thù, chở quá tải trọng...

Thực hiện nghiêm quy định pháp luật về điều tra, giải quyết tai nạn giao thông; tập trung điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông có hậu quả tử rất nghiêm trọng trở lên; kịp thời truy tố, xét xử lưu động một số vụ tai nạn giao thông điển hình để tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa chung; xác định nguyên nhân, điều kiện xảy ra tai nạn giao thông để kiến nghị cơ quan hữu quan áp dụng các biện pháp khắc phục, phòng ngừa và yêu cầu cơ quan hữu quan trả lời bằng văn bản kiến nghị theo đúng quy định của pháp luật.

4. Tập trung mọi nguồn lực để thực hiện các bước đột phá đầu tư phát triển hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông

Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Chú trọng đầu tư xây dựng các công trình, dự án công có khả năng điều tiết lưu lượng tham gia giao thông, bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm tai nạn giao thông; nâng cao điều kiện an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ trọng điểm, có lưu lượng phương tiện hoạt động lớn, gắn với tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình, kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng.

Thường xuyên rà soát, phát hiện, xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và khắc phục ngay các điểm bất cập, điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các điểm thường xảy ra ùn tắc trên các tuyến giao thông đường bộ. Huy động các nguồn lực từng bước đầu tư đồng bộ hệ thống đèn chiếu sáng, biển báo giao thông khi xây dựng nông thôn mới, nhất là đối với các xã nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu.

Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông... Tiếp tục xây dựng, hiện đại hóa hệ thống camera giám sát an ninh, trật tự, kết hợp xử phạt về giao thông, nhất là các tuyến đường trọng điểm, ngã tư, điểm đen trên địa bàn tỉnh.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Tiếp tục chấn chỉnh và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép cho người điều khiển phương tiện giao thông, chất lượng công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện đường bộ, đường sắt, đường thủy. Chú trọng công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch, trung tâm đăng kiểm trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, kiểm định phương tiện. Xử lý nghiêm các trường hợp tiêu cực trong công tác kiểm định và sát hạch cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông và công tác kiểm định.

Tổ chức giải toả và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu tinh thần trách nhiệm trong việc khắc phục các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ tai nạn giao thông.

Nâng cao hiệu quả công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo trật tự, an toàn giao thông. Thường xuyên tổ chức kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc việc tổ chức thực hiện; kịp thời động viên, khen thưởng, tuyên truyền, nêu gương người tốt, việc tốt, bài học kinh nghiệm, những cách làm hay; khắc phục những sơ hở, thiếu sót và có biện pháp xử lý đối với những hành vi vi phạm của cán bộ, đảng viên có dấu hiệu vi phạm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Các đơn vị, địa phương tiếp tục duy trì, phát huy các mô hình bảo đảm an toàn giao thông hoạt động hiệu quả và căn cứ đặc điểm, tình hình thực tế của địa phương, cơ quan, đơn vị để lựa chọn, xây dựng các mô hình mới, hoạt động thiết thực, tránh hình thức. Đặc biệt các đơn vị, địa phương nghiên cứu triển khai xây dựng mô hình “*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp hình ảnh, video phản ánh vi phạm về trật tự, an toàn giao thông*” để phát huy tính tích cực, chủ động, sáng tạo của các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội và quần chúng Nhân dân trong xây dựng mô hình bảo đảm an toàn giao thông. Định kỳ tổ chức sơ kết, tổng kết công tác xây dựng, nhân rộng mô hình bảo đảm an toàn giao thông nhằm đánh giá, rút kinh nghiệm, lựa chọn và nhân rộng những mô hình có chất lượng, hiệu quả phù hợp với từng tuyến, địa bàn quản lý.

Cấp uỷ, chính quyền các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tổ chức thành lập các “*Tổ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở cơ sở*” tham gia thực hiện một số nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa bàn cấp xã thuộc thẩm quyền theo quy định của pháp luật như: Hướng dẫn giao thông vào các giờ cao điểm, tuyên truyền, khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất cập giao thông nông thôn, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè... Tăng cường công tác tập huấn cho các lực lượng chuyên trách và bán chuyên trách tham gia thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các ban xây dựng đảng, Ban cán sự đảng, Đảng đoàn, các cơ quan chuyên trách tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy, các Huyện ủy, Thị ủy, Thành ủy, Đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy có trách nhiệm phổ biến, quán triệt và thực hiện Chỉ thị này phù hợp với tình hình cụ thể, làm cơ sở lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện, tạo chuyển biến tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, đơn vị mình. Định kỳ 06 tháng (*trước ngày 15/6*) và 01 năm (*trước ngày 15/12*) tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện về Ban Thường vụ Tỉnh ủy (*qua Đảng ủy Công an tỉnh*) để chỉ đạo.

2. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội trong việc đẩy mạnh thực hiện các cuộc vận động trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hướng dẫn đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các cơ quan, đơn vị.

4. Ủy ban kiểm tra Tỉnh ủy tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy chỉ đạo thực hiện công tác kiểm tra, giám sát theo quy định đối với cấp ủy, tổ chức đảng các cấp trong thực hiện Chỉ thị này. Cấp ủy, tổ chức đảng tổ chức xử lý nghiêm đối với cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm trật tự, an toàn giao thông, vi phạm chức trách nhiệm vụ được giao trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên lĩnh vực, địa bàn được phân công theo quy định.

5. Giao Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Văn phòng Tỉnh ủy, Ban cán sự đảng UBND tỉnh, Ban Nội chính Tỉnh ủy, theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị này, định kỳ báo cáo Ban Thường vụ, Thường trực Tỉnh ủy.

Chỉ thị này được phổ biến đến chi bộ, quán triệt, đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và tuyên truyền, phổ biến rộng rãi trong Nhân dân./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng (để báo cáo),
- Văn phòng TW Đảng, Ban Nội chính TW, Đảng ủy Công an TW (để báo cáo),
- Các ban, Ban Cán sự đảng, đảng đoàn,
- Các sở, ngành, đoàn thể tỉnh,
- Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy, ĐUTTTU,
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**

Trần Đức Thắng