

Số: /SNN-NVTH
V/v tham mưu trả lời nội dung đề xuất, kiến nghị của doanh nghiệp, doanh nhân tại Hội nghị tiếp xúc, đối thoại với doanh nhân

Hải Dương, ngày tháng 12 năm 2021

Kính gửi: Văn phòng Tỉnh ủy Hải Dương.

Thực hiện công văn số 618-CV/VPTU ngày 05/12/2021 của Văn phòng Tỉnh ủy về việc tổng hợp, tham gia ý kiến chuẩn bị nội dung Hội nghị tiếp xúc, đối thoại với doanh nhân tỉnh Hải Dương.

Sau khi rà soát các nội dung ý kiến, đề xuất, kiến nghị của doanh nghiệp, doanh nhân theo tài liệu gửi kèm, Sở Nông nghiệp và PTNT tham mưu trả lời những khó khăn, vướng mắc và đề xuất, kiến nghị của các doanh nghiệp, doanh nhân trong tình huống chức năng, nhiệm vụ của ngành như sau:

1. Đề nghị của ông Bùi Văn Thuật, Giám đốc DNTN Lai Vu: Đề nghị Lãnh đạo tỉnh giúp doanh nghiệp tháo gỡ về thủ tục đề điều cho doanh nghiệp, hiện trạng đất của doanh nghiệp nằm giữa hai con đường là đường sắt và đường 5 cho nên không cản trở dòng chảy, bản thân thửa đất cũng cao hơn đề cho nên không thể phân lũ được.

Dự án Cơ sở sản xuất đồ sắt mỹ nghệ, nội thất văn phòng và kết cấu thép của DNTN Lai Vu là khu vực xen kẹp giữa cầu đường sắt Hà Nội - Hải Phòng và đường dẫn đầu cầu Lai Vu, Quốc lộ 5.

Theo Quy hoạch thời điểm hiện tại, vị trí trên là bãi sông đê tả Rạng, huyện Kim Thành. Vì vậy, việc xây dựng các công trình Nhà xưởng là vi phạm Luật đề điều và Quyết định số: 257/QĐ-TTg ngày 18/02/2016 của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt Quy hoạch phòng chống lũ và quy hoạch đề điều hệ thống sông Hồng, sông Thái Bình.

Đề tháo gỡ cho doanh nghiệp, phù hợp với thực trạng bãi sông khu vực trên và tuân thủ pháp luật về đề điều cần điều chỉnh cục bộ đoạn đê khu vực này để vị trí của Dự án không còn thuộc bãi sông. Sở Nông nghiệp và PTNT đã và đang thực hiện các nội dung đề tháo gỡ, cụ thể: Đã có văn bản số 677/SNN-ĐĐ ngày 15/5/2020 xin ý kiến nắn chỉnh cục bộ đoạn công trình đề điều đê tả Rạng, xã Lai Vu và đã làm việc trực tiếp ngày 21/5/2021 với Tổng cục Phòng, chống thiên tai - Bộ Nông nghiệp và PTNT để được hướng dẫn. Đồng thời, đã có Báo cáo số 806/BC-SNN ngày 30/5/2021 báo cáo UBND tỉnh và văn bản số 708/SNN-TL ngày 12/5/2021 đề nghị UBND huyện Kim Thành tích hợp điều

chỉnh nội dung này vào Quy hoạch vùng huyện. Đã tham gia đề tích hợp nội dung điều chỉnh cục bộ tuyến đê tả rạn trong Quy hoạch tỉnh. Khi Quy hoạch tỉnh được phê duyệt, nội dung điều chỉnh cục bộ tuyến đê trên được tích hợp thì dự án của DNTN Lai Vu được tháo gỡ nội dung liên quan đến đê điều.

2. Đề nghị của Công ty TNHH MTV kinh doanh nước sạch Thanh Sơn: Đề nghị di chuyển vị trí Dự án bến bãi kinh doanh vật liệu xây dựng và bốc xếp, vận tải hàng hóa của Công ty cổ phần XD&TM vận tải Đông Bắc.

Dự án bến bãi kinh doanh vật liệu xây dựng và bốc xếp, vận tải hàng hóa của Công ty cổ phần XD&TM vận tải Đông Bắc có vị trí tại bãi sông đê tả Thái Bình, Thành phố Hải Dương. Dự án này đã được UBND tỉnh Hải Dương quyết định chủ trương đầu tư, cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường; UBND thành phố Hải Dương phê duyệt Quy hoạch chi tiết; Sở Giao thông vận tải Hải Dương chấp thuận chủ trương xây dựng bến thủy nội địa; Bộ Nông nghiệp và PTNT chấp thuận; UBND tỉnh cấp phép hoạt động liên quan đến đê điều.

Về việc Công ty TNHH MTV kinh doanh nước sạch Thanh Sơn kiến nghị di chuyển vị trí của Dự án này do nằm trong vùng bảo hộ vệ sinh công trình khai thác nước mặt của Nhà máy nước sạch; Sở Kế hoạch - Đầu tư, các sở ngành đã có ý kiến và UBND tỉnh đã có văn bản số 2608/UBND-VP ngày 19/7/2021 làm rõ nội dung này, trong đó yêu cầu: Công ty cổ phần XD&TM vận tải Đông Bắc thực hiện triển khai xây dựng và đưa Dự án vào hoạt động theo đúng báo cáo đánh giá tác động môi trường được phê duyệt và các quy định pháp luật khác để không làm ảnh hưởng đến các chức năng của hành lang bảo vệ nguồn nước đã được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền phê duyệt; các Sở ngành liên quan, UBND thành phố Hải Dương có trách nhiệm theo dõi, giám sát Công ty cổ phần XD&TM vận tải Đông Bắc thực hiện.

Dự án bến bãi kinh doanh vật liệu xây dựng và bốc xếp, vận tải hàng hóa của Công ty cổ phần XD&TM vận tải Đông Bắc đang thực hiện đúng quy định của pháp luật. Tuy nhiên trong quá trình tiếp tục triển khai xây dựng và đưa Dự án vào hoạt động, yêu cầu Công ty cổ phần XD&TM vận tải Đông Bắc thực hiện đúng quy định để không làm ảnh hưởng đến các chức năng của hành lang bảo vệ nguồn nước.

3. Ý kiến của Hội doanh nghiệp Thị xã Kinh Môn: Đề nghị xem xét về những thủ tục cấp phép bến bãi đối với doanh nghiệp đủ điều kiện và chưa đủ điều kiện. Xử lý những trường hợp chưa được cấp phép mà vẫn hoạt động, làm ảnh hưởng đến những bến bãi đủ điều kiện.

Trình tự thực hiện thủ tục một bến bãi để đưa vào hoạt động theo quy định liên quan đến nhiều ngành và UBND cấp huyện cụ thể: Về Chủ trương đầu tư (do Sở Kế hoạch và Đầu tư hoặc UBND cấp huyện chủ trì); cho thuê đất, thực

hiện quy định về môi trường (do Sở Tài nguyên và Môi trường hoặc UBND cấp huyện); Hoạt động bên thủy nội địa (do Sở Giao thông vận tải); hoạt động đê vật liệu trên bãi (do Sở Nông nghiệp và PTNT).

- Đối với hoạt động liên quan đến đê điều, trình tự, thủ tục cấp phép được thực hiện theo Quyết định số 08/2018/QĐ-UBND ngày 29/5/2018 của UBND tỉnh Hải Dương. Các tổ chức cá nhân xin cấp phép thực hiện theo quy trình thực hiện thủ tục hành chính, nộp hồ sơ tại Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh Hải Dương. Hồ sơ gồm: Đơn đề nghị; văn bản pháp lý về quyền sử dụng đất; Quyết định chủ trương đầu tư; Hồ sơ thiết kế nội dung xin phép; các văn bản đáp ứng yêu cầu về giao thông, bảo vệ môi trường, phòng, chống cháy nổ, chấp thuận của Bộ Nông nghiệp và PTNT (nếu có). Các bên bãi đầy đủ các điều kiện của Quyết định này thì mới cấp phép được, trong đó đặc biệt là Dự án bên bãi phải có Chấp thuận chủ trương và được giao đất.

- Đối với các bên bãi chưa được cấp phép về đê điều mà vẫn hoạt động là vi phạm pháp luật về đê điều.

+ Các vi phạm này Sở Nông nghiệp đã có nhiều văn bản chỉ rõ vi phạm và đề nghị UBND thị xã Kinh Môn theo nhiệm vụ, trách nhiệm xử lý vi phạm tại Quy chế số 04/2016/QĐ-UBND ngày 23/3/2016 của UBND tỉnh Hải Dương xử lý nghiêm theo quy định pháp luật, tạm dừng, đóng cửa các bên bãi hoạt động không phép.

+ Ngoài ra, Sở Nông nghiệp và PTNT đã chỉ đạo Chi cục Thủy lợi chủ động kiểm tra, trực tiếp lập và xử lý vi phạm hành chính đối với các bên bãi hoạt động không phép.

+ Hiện nay đang cùng đoàn Liên ngành của Tỉnh đã kiểm tra toàn bộ bên bãi trên địa bàn thị xã Kinh Môn và sẽ có xử lý nghiêm đối với các bên bãi không có các thủ tục theo quy định.

+ Thời gian tới, Sở Nông nghiệp và PTNT sẽ đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND thị xã quy hoạch lại hệ thống bên bãi theo định hướng Quy hoạch vùng thị xã; xây dựng và triển khai kế hoạch giải tỏa toàn bộ bên bãi không phù hợp Quy hoạch; yêu cầu các bên bãi trong quy hoạch thực hiện các thủ tục hoạt động; dừng hoạt động các bên bãi không có thủ tục vẫn hoạt động.

4. Ý kiến của bà Phạm Mĩ Hoài, Giám đốc công ty TNHH Hoài Giang: Đề nghị có chính sách đối với ruộng đất sau khi được chuyển đổi, sắp xếp, ruộng đất dôi dư nhỏ lẻ nằm cạnh các dự án của doanh nghiệp, ảnh hưởng tác động đến sản xuất, môi trường...

Đất nông nghiệp xen kẽ giữa các Khu, cụm công nghiệp và khu dân cư gây ra rất nhiều khó khăn cho ngành nông nghiệp trong công tác phục vụ sản xuất (tưới, tiêu, phòng trừ dịch bệnh, sâu hại ...), dẫn đến sản xuất nông nghiệp

kém hiệu quả, lâu dài sẽ dẫn đến hoang hóa gây lãng phí đất đai, ô nhiễm môi trường. Do vậy, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn khi tham gia góp ý vào quy hoạch chung, quy hoạch sử dụng đất cấp huyện, cấp xã đều đã có ý kiến đề nghị khi khoanh vùng quy hoạch cần phải khoanh vùng gọn, không để tồn tại những diện tích đất nông nghiệp nhỏ nằm xen kẽ giữa các loại đất khác. Việc tham mưu chế độ chính sách về đất đai để giải quyết hiện trạng những diện tích đất nông nghiệp xen kẽ đang tồn tại thuộc chức năng, nhiệm vụ của Sở Tài nguyên và Môi trường.

Sở Nông nghiệp và PTNT báo cáo những nội dung ý kiến, kiến nghị của doanh nghiệp, doanh nhân trên địa bàn tỉnh để Văn phòng Tỉnh ủy tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lãnh đạo Sở NN và PTNT;
- Lưu VT, NVTH.

GIÁM ĐỐC

Bùi Văn Thăng